

5^e Kerstdag 2017



Inmiddels zijn we de tel een beetje kwijt geraakt van 5^{de} kerstdagen, maar ook in 2017 was er net op de valreep van het sluiten van het jaar toch ook weer een 5^{de} kerstdag. Het wordt ieder jaar eenvoudiger om aan vrienden en bekende uit te leggen wat 5^{de} kerstdag inhoudt. De vragende of lachende gezichten worden ieder jaar minder. Het komt misschien nog ooit zover dat 5^{de} kerstdag tot landelijke feestdag

wordt uitgeroepen. Misschien moeten we vast gaan denken aan een 3^e paasdag ?

Voor 2017 stond Rotterdam op het programma ! Natuurlijk stond ook dit jaar het culturele gedeelte weer hoog op het program, dus een fietstocht met gids en een boottocht door de haven waren reeds enige tijd geleden geboekt. Omdat de dag starten met honger geen optie is waren alle 15 deelnemers van dit jaar om 8 uur bij Hans op de Ruigvelden alwaar het ontbijt was dit jaar. Een noemenswaardig feit was dat Gijs al als 2^e aanwezig was. Gijs is door de jaren heen een belangrijke factor tijdens onze dagen omdat hij voor het nageslacht (maar vaak ook voor onszelf) in het 5^e kerstdag-dagboek optekent wat we gedurende de dag meemaken.

Omdat Rik had gekozen om naar het Gym-Gala te gaan, en omdat Rohan ook dit jaar weer skiën verkoos boven 5^e kerstdag (hoe is het mogelijk?) waren we dit jaar met slechts 1 persoon minder dan in 2016.

Totaal 15 deelnemers dus !

Gebakken eieren met spek,
worstenbrood, Jus 'd Orange en vooral
veel koffie werd er genuttigd. Top
2000 muziek op de achtergrond. De
sfeer zat er al vroeg goed in. Even een
pijnlijk moment als iedereen moet
bijdragen aan de pot, maar als er is betaald is ook dat weer snel
vergeten. Voor niets gaat de zon op zullen we maar denken. Later zou
blijken dat sneeuw ook niet veel kost ☺



Om 10 uur staan we op station Best. 'Waar zouden we zijn, zonder de trein?' Nou niet in Rotterdam vooralsnog, want er is een wisselstoring rond Tilburg. Het had 's nachts toch ruim een halve graad gevroren en daar kunnen de wissels niet tegen blijkbaar. Het vervelendste is nog wel de gebrekkige info die door de NS wordt gegeven. Zelfs de conducteur in de trein naar Boxtel dacht dat we toch gewoon via Tilburg zouden moeten reizen. Tot we na een kwartier stilstand in Boxtel te horen kregen dat onze trein niet verder zou rijden. Op zich nog niet zo erg, ware het niet dat de trein naar Den Bosch net 2 minuten geleden van het andere spoor was vertrokken. Half uur wachten dus. Daarna via Den Bosch naar Tilburg. Hier werd de groep in tweeën gesplitst omdat de helft van de mannen dacht dat de trein op het andere perron direct naar Rotterdam zou gaan, dus werd er over gestapt op de een andere trein. Toen de helft al in een andere trein zat werd dit medegedeeld via de 5de kerstdag WhatsApp groep, maar toen was trein 1 inmiddels al weer aan het rijden.

Het leuke was dat deze trein uiteindelijk als eerste in Rotterdam aankwam. De 'overstap' groep arriveerde 10 minuten later.



Onze gids (die we wel hadden geïnformeerd over onze vertraging) stond ons al op te wachten buiten het Centraal Station. Een beetje verbaast liepen we vanuit het station naar buiten, het leek wel of we op onze wintersport bestemming waren aangekomen.



Het sneeuwde en waaide enorm, en het zag er niet naar uit dat dit binnen een kwartiertje over zou zijn. In overleg met de gids werd bedacht dat fietsen geen goed plan zou zijn, dus gingen we wandelen. Onze tocht begon in het centraal station, daar waren we nu toch namelijk. Een indrukwekkend gebouw wat zoals dat standaard lijkt te zijn met dit soort gebouwen miljoenen euro's over de begrote kosten was gegaan, maar goed dan heb je ook wat. Via een aantal bekende gebouwen liepen we door Rotterdam, waar mogelijk in beschutting van gebouwen om zo min mogelijk sneeuw op te vangen. Onder andere het stadhuis wat we herkende van de huldiging van Feyenoord werd bezocht. Via het gebouw van de standsverwarming en de Laurenskerk kwamen we bij de Markthal. Om een 3-tal redenen een goede plek om te zijn. Ten eerste was het 'indoor', dus eindelijk even geen sneeuw en koude wind. Ten tweede was het erg mooi om te zien, vooral het plafond van de hal is een indrukwekkend kunstwerk. En ten derde, ze hadden hier bier !





Ondanks dat cultuur voorop staat tijdens 5e kerstdagen lopen we inmiddels wel zoveel jaren mee dat we goed weten dat cultuur dorstig maakt! Het duurde dan ook niet lang voor iedereen zijn jas liet drogen aan zijn stoel en genoot van een lekker speciaal biertje. Even weer tot onszelf komen. Buiten sneeuwde het onverminderd door. Via buienradar leerde we dat het ook nog wel even zou aanhouden. Er werd besloten om via een korte

route naar de haven te lopen. Hier moesten we om 15:30 zijn voor een boortocht door de haven, en bij het vertrekpunt van de boot was een kroeg met mooi uitzicht, dus daar zouden we dan mooi kunnen wachten. Jassen en handschoenen weer aan, mutsen weer op, en terug naar buiten. Met hier en daar nog een korte stop met wat uitleg van de gids kwamen we bij Café Prachtig. Blij dat we weer binnen waren.

We namen afscheid van Marijn onze gids. Ondanks het weer waar hij natuurlijk ook niets aan kon doen waren we toch zeker blij met zijn goede uitleg en hetgeen hij ons toch van Rotterdam had laten zien. Ondanks dat warme chocomel met slagroom misschien beter had gepast bestelde we toch een biertje en wat snacks. Vanuit de bar hadden we een mooi uitzicht op de Erasmusbrug. Toen iedereen weer op temperatuur was gekomen was het tijd om naar de boot te gaan. We hadden een haven tour geboekt bij Spido.



Spido verzorgt een rondvaart van ongeveer 5 kwartier door een deel van de haven van Rotterdam. Aan boord zoeken we snel 2 tafels. Nog snel voor we vertrekken bestellen we een biertje en dan vertrekt de

boot. Tijdens de tocht krijgen we een goed idee van hoe groot de haven is. Overal grote schepen en kades vol met zeecontainers. Overal grote kranen om schepen te laden en lossen. Helaas was de uitleg via de omroep installatie wat moeilijk verstaanbaar. Of waren wij gewoon wat te luidruchtig? Als we weer aanmeren is het inmiddels wel ongeveer droog. Marijn had ons gezegd na de boottocht naar de Witte de Withstraat te gaan. Sowieso zat daar het restaurant wat we hadden gereserveerd, maar hier zaten ook de kroegjes.

Met de Erasmusbrug op de achtergrond maken we een handstand foto. Het aantal deelnemers voor dit evenement lijkt ieder jaar minder te worden. Gelukkig kunnen we Joeri nog wel opnaaien om een stuk op zijn handen door het water te lopen.



In de Witte de Withstraat vinden we Café OPA. We nemen een biertje en nog één en buurten volop.

Om 19:00 moeten we bij restaurant Bazar zijn, waar we aanschuiven aan de lange tafel die men voor ons gereserveerd heeft.

We krijgen allerlei vleesgerechten uit het midden oosten voorgeschoteld en met een flesje wijn erbij laten we het ons goed smaken. Ook de variëteit aan nagerechten smaakt goed. We besluiten om terug te lopen richting station. We komen onderweg dan vast nog wel een kroegje tegen, is tenminste het idee. En inderdaad kroegjes genoeg, maar steeds zegt iemand 'er komt er nog wel 1 dichterbij het station'. Tot we uiteindelijk zonder kroegbezoek bij het station aankomen. Heel erg was dat niet, echt dorst hadden we niet meer.



We nemen de sneltrein naar Eindhoven. Gelukkig verloopt de treinreis nu wel volgens plan, alhoewel een aantal de stations van Breda en Tilburg niet bewust hebben meegemaakt. In Eindhoven nemen we de trein terug naar Best waar we nog voor middernacht weer arriveren.

Het was weer een geslaagde dag !

Deelnemers 2017

Bas	Bob	Eric	Frank	Frans
Gijs	Hans	Joeri	Maarten	Marc
Mark	Martin	Piet Hein	Pieter	Sven